



**Koncepcja działań na rzecz rozwoju turystyki w regionie Urzędu
Brieskow-Finkenheerd z uwzględnieniem
połączenia promowego Aurith-Urad**

w ramach projektu:

**„Połączenie promowe Aurith - Urad jako kamień milowy dla rozwoju
turystyki na pograniczu polsko-niemieckim”.**

opracowane przez RGV Schlaube Oderland e.V.

(październik 2022)

Marcel Höhne (M.A.)

EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung



UNIA EUROPEJSKA
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



**BB-PL
INTERREG V A
2014-2020**

"Barrieren reduzieren - gemeinsame Stärken nutzen" / „Redukować bariery – wspólnie wykorzystywać silne strony”

Spis treści

1. Aktualny stan turystyki w Urzędzie Brieskow-Finkenheerd	1
2. Projekty obecnie zrealizowane oraz w fazie planowania odnoszące się do połączenia promowego Aurith - Urad.....	3
2.1 Turystyka wodna.....	3
2.2 Turystyka leśna.....	4
2.3 Turystyka piesza.....	4
2.4 Turystyka rowerowa.....	5
2.5 Turystyka przyrodnicza.....	5
2.6 Opracowane trasy.....	5
2.7 Planowane projekty w odniesieniu do połączenia promowego Aurith - Urad.....	7
2.8 Idea projektu uzupełniająca płączenie promowe.....	8
3. Niezbędne środki, które należy wdrożyć w celu rozpowszechnienia połączenia promowego.....	8
4. Funkcjonuje połączenie promowe Aurith - Urad: Natychmiastowe efekty.....	9
5. Możliwości pozyskiwania turystów	10
6. Niezbędne działania średnio- i długoterminowe w celu rozpowszechnienia promu.....	11
7. Możliwości zintegrowania połączenia promowego Aurith - Urad z innymi projektami na płaszczyźnie kulturowej, edukacyjnej i sportowej	12
8. Długoterminowe efekty wykorzystania połączenia promowego Aurith - Urad dla Urzędu Brieskow-Finkenheerd i Gminy Cybinka	14

Region europejski PRO EUROPA VIADRINA, w którym położony jest Urząd Brieskow-Finkenheerd, działa na rzecz zbliżenia gospodarczego, kulturowego oraz turystycznego przygranicznych gmin i powiatów po obu stronach Odry. Jednym z efektów tych starań jest europejski projekt, jakim jest połączenie promowe Aurith-Urad. Połączenie promowe pomiędzy niemieckim Aurith a polskim Uradem to nie tylko pomost łączący dwa miejsca, ale również szansa na pozytywny rozwój turystyki na terenie Urzędu Brieskow-Finkenheerd i Gminy Cybinka. Pierwotne połączenie promowe, istniejące do 1945 roku, było obsługiwane wyłącznie w celu transportu rolników, zwierząt oraz produktów rolnych z jednej strony Odry na drugą, dziś służyć ma głównie mieszkańcom oraz turystom.

1. Aktualny stan turystyki w Urzędzie Brieskow-Finkenheerd

Pod względem turystycznym Urząd Brieskow-Finkenheerd boryka się z różnymi problemami. Ze względu na pobliskie miejscowości takie jak Müllrose ze swoim statusem tzw. "bramy do Schlaubetal", Frankfurtem nad Odrą z jego bogatą ofertą kulturalną i turystyczną oraz tzw. planowanym miastem socjalistycznym Eisenhüttenstadt z trzema muzeami, trudno jest obecnie wyróżnić się konkurencyjną ofertą turystyczną. "Przeciętny turysta" najczęściej odwiedza ten region jedynie przejazdem i często zatrzymuje się jedynie w niektórych gminach, jeśli w ogóle. Połączenie promowe pomiędzy Aurith i Uradem może mieć pozytywny wpływ na rozwój turystyki, gdyż znacznie wzrośnie liczba osób zainteresowanych, zwłaszcza w odniesieniu do turystyki rowerowej, gdyż obecnie Odra stanowi naturalną przeszkodę, którą można pokonać jedynie we Frankfurcie nad Odrą. Można już oszacować, iż zmiana będzie pozytywna. Po polskiej stronie, na wysokości Aurith i w bezpośrednim sąsiedztwie przystani promowej, w 2021 roku oddano do użytku wieżę widokową. W październiku 2022 roku została ona wyposażona w kamerę, która rejestruje liczbę osób odwiedzających. Ustalono, iż na wieżę wspina się średnio 30 osób dziennie, choć należy podkreślić, że częstotliwość odwiedzin jest prawdopodobnie znacznie wyższa w szczycie sezonu rowerowego, czyli w okolicach maja do września. Dzięki uruchomieniu połączenia promowego liczbą osób odwiedzających gminy po obu Odry znacznie się podniesie.

Obecnie oferta turystyczna na obszarze Urzędu Brieskow-Finkenheerd jest mocno ograniczona i ciekawa jedynie w sezonie letnimy, n.p. wycieczki tratwą wędkarską tzw. „Treidelkahn”, zwiedzanie Japońskiego Ogrodu, możliwość wędkowania w okolicznych jeziorach itp. Ponadto organizowane są różne festyny i imprezy wiejskie, w których jednak biorą udział głównie mieszkańcy poszczególnych wsi lub ich sąsiednich gmin. Istotnym wyjątkiem jest "Polsko-Niemieckie Święto Lata" w Aurith i Urad, które odwiedza więcej osób z okolic (ok. 3 tys. odwiedzających).

Z powodu oficjalnie zarządzonego zamknięcia jeziora Helenesee jako kąpieliska, obłożenie przylegającego do niego pola namiotowego gwałtownie spadło, co spowodowało, iż również do Brieskow-Finkenheerd przyjechało mniej turystów. Turystyczna rewitalizacja obok położonego jeziora Katja była wielokrotnie podejmowana na płaszczyźnie politycznej, jednak pomysł ten nie znalazł zwolenników w Kraju Związkowym Brandenburgia.

Innym ważnym problemem jest brak takich atrakcji turystycznych, jakie można znaleźć w pobliskich miastach Frankfurt nad Odrą, Eisenhüttenstadt, Müllrose, Beeskow i Neuzelle.

Obecnie występują względne efekty dodane. Z ruchu transytowego pomiędzy większymi miastami korzystają lokalne przedsiębiorstwa, głównie z branży gastronomicznej. Wynika to częściowo z bardzo dobrze rozwiniętych ścieżek rowerowych, a częściowo z położenia blisko drogi krajowej.

Przez długi czas nie było jednolitej koncepcji turystycznej w Urzędzie Brieskow-Finkenheerd. W ostatnich latach sytuacja ta uległa zmianie. Dzięki zaangażowaniu poszczególnych gmin, samego urzędu oraz zaangażowaniu różnych stowarzyszeń, w szczególności RGV Schlaube Oderland e.V., udało się już wdrożyć jednolity "ramowy pakiet informacyjny" dla turystów. Pakiet ten, składa się obecnie z różnych tablic informacyjnych (które zostały zaktualizowane w połowie 2022 r.), rozbudowanych i oznakowanych szlaków turystycznych, katalogów i stron internetowych dedykowanych turystom. Aktulanie centralną atrakcją turytyczną wokół której buduje się strategię dalszego rozwoju turystycznego regionu jest połączenie promowe.

Należy jednak pamiętać, że ze względu na charakter promu, nacisk zostanie położony na grupę docelową jaką są turyści rowerowi.

2. Projekty obecnie zrealizowane oraz w fazie planowania odnoszące się do połączenia promowego Aurith - Urad

Stowarzyszenie RGV Schlaube Oderland e.V. opracowało koncepcję turystyczną, która opiera się na połączeniu promowym Aurith – Urad. W częściowo bardzo żmudnej pracy nad szczegółami opracowano nowy katalog transgranicznej turystyki wodnej, leśnej, rowerowej i przyrodniczej. Niniejsza publikacja "Po obu stronach Odry [...]" zawiera, z uwzględnieniem aktualnych uwarunkowań, różnorodne możliwości korzystania z atrakcji turystycznych po obu stronach Odry na terenie Urzędu Brieskow-Finkenheerd i Gminy Cybinka.

2.1 Turystyka wodna

Zarówno po polskiej, jak i niemieckiej stronie Odry istnieje wiele możliwości korzystania z turystyki wodnej. Na terenie Urzędu Brieskow-Finkenheerd można wybrać się na wycieczkę tratwą rybacką Tradelkahn (wycieczka po Kanale Friedricha Wilhelma), Blue Anne (wycieczka po jeziorze Brieskow aż do Odry), a po stronie polskiej skorzystać z wypożyczalni kajaków na rzece Pliszka, Ilanka oraz Odra.

Turystykę wodną można połączyć z turystyką pieszą lub rowerową, ponieważ wzdłuż tych rzek przebiega wiele ciekawych tras dopasowanych do różnych grup docelowych. Istnieją również liczne możliwości przenocowania, czy to na łonie natury w lesie z odpowiednim zapleczem sanitarnym, czy też skorzystania z miejsc campingowych.

2.2 Turystyka leśna

Jeśli chodzi o ofertę turystyczną w zakresie turystyki leśnej, to ze względu na charakter nizinny na zachodnim brzegu Odry o powierzchni 6 tys. km², główny nacisk położony jest na ofertę po stronie polskiej. Występują tutaj: Leśny rezerwat przyrody "Bieganów", ścieżka przyrodnicza "Ptasi Raj" z pobliską wieżą widokową, sala edukacyjna Nadleśnictwa Cybinka (możliwość zwiedzania grupowego). Szczególną ofertę, zabronioną prawnie po stronie niemieckiej, stanowi specjalnie wyznaczony obszar leśny o powierzchni ponad 1500 ha należący do Nadleśnictwa Cybinka. Jest to teren przeznaczony dla miłośników bushcraftu i survivalu. W tym rejonie można przebywać przez wiele dni bez potrzeby pozyskania specjalnych pozwoleń. Ponadto las na wschód od Odry oferuje wiele różnych możliwości aktywności turystycznej ze względu na olbrzymi teren oraz różnorodność fauny i flory.

2.3 Turystyka piesza

Po obu stronach Odry istnieje wiele rozbudowanych tras pieszych. Po stronie niemieckiej znajdują się one na wałach Odry, wzdłuż Kanału Friedricha Wilhelma w Groß Lindow i Schlaubehammer, na nizinie Odry "Ziltendorfer Niederung". Niektóre z tras biegnie wzdłuż Points Of Interests takich jak Lindengalerie, Ogród Japoński, Przepompownia oraz uzupełniona jest ofertą gastronomiczną taką jak Imbis Fischer Schneider w Brieskow-Finkenheerd, czy restauracja die Preussenstuben w Gross Lindow.

Strona polska charakteryzuje się gęstymi lasami wokół Cybinki, pagórkowatym terenem, możliwością swobodnego biwakowania (zakazane w Niemczech), oraz ofertą gastronomiczną np. Gospodarstwo rybne w Koziczynie, a także ciekawymi ruinami budowli z czasów przedwojennych.

2.4 Turystyka rowerowa

Po obu stronach Odry znajdują się dobrze rozwinięte ścieżki rowerowe, z głównym naciskiem na stronę niemiecką (obecnie rozbudowywane są dalsze trasy po stronie polskiej). Na terenie Gminy Cybinka na uwagę zasługuje ścieżka rowerowa z Uradu do Cybinki, a na terenie Urzędu Brieskow-Finkenheerd znajdują się różne bardzo dobrze oznakowane ścieżki rowerowe. Ładowanie coraz popularniejszych rowerów elektrycznych jest możliwe w Polsce w Dworku Białków. Ponieważ w Urzędzie Brieskow-Finkenheerd nie ma publicznych punktów ładowania, trzeba jechać do Frankfurtu nad Odrą lub Eisenhüttenstadt. Należy przeanalizować instalację stacji ładowania w punktach neuralgicznych w regionie Urzędu Brieskow-Fienkenheerd.

2.5 Turystyka przyrodnicza

Obecnie po wschodniej i zachodniej stronie Odry znajduje się kilka rezerwatów przyrody, które można zwiedzać na różne sposoby i które są domem dla dzikich zwierząt, w tym rzadkich gatunków ptaków. Dostępna jest ścieżka przyrodnicza po stronie polskiej.

2.6 Opracowane trasy

Biorąc pod uwagę obecny stan turystyki na obszarze Urzędu Brieskow-Finkenheerd i Gminy Cybinka (teren regionu Euroregionu PRO EUROPA VIADRINA), opracowano kilka wycieczek, skupiających się na połączeniu promowym Aurith-Urad. Przedstawione poniżej 7 tras zostało opublikowanych w katalogu "Po obu stronach Odry. Turystyka wodna, leśna, piesza, rowerowa i przyrodnicza w regionie Urzędu Brieskow-Finkenheerd i Gminy Cybinka". Na 156 stronach, w języku niemieckim i polskim, opisano wiele zabytków regionu, miejsca wypoczynku i oraz miejsca campingowe, różne atrakcje turystyczne, restauracje itp. Publikacja zawiera również mapy okolicznych miast i wsi z uwzględnieniem ciekawych miejsc oraz oznaczeniem ich na tych mapach.

Trasa 1:

Ta wycieczka jest skierowana przede wszystkim do turystów, którzy chcą skorzystać z promu i w czasie 1-2 godzin rozejrzeć się po drugiej stronie. Trasa rozciąga się od Aurith do Przepompowni w Uradzie. Zawiera opis przystanku rowerowego w Aurith, zachęca do wejścia na wieżę widokową po stronie polskiej oraz poznania okolicznej fauny i flory. Całkowita długość trasy wynosi około 3 km i jest przewidziana dla rodzin z małymi dziećmi.

Trasa 2:

Jest to wycieczka skierowana do turystów wodnych. Punktem startowym i końcowym jest Aurith lub Sadów w Polsce. 10-kilometrowy odcinek (między Uradem a Sadowem) rzeki Pliszki można pokonać kajakiem lub kanu. Pokonanie tej trasy trwa około 6-10 godzin. Do noclegu zapraszają okoliczne pola namiotowe.

Trasa 3:

Oferta dla miłośników sportów wodnych. Trasa prowadzi z Ratzdorfu (możliwy jest również start w Fürstenbergu) do Aurith i przebiega w całości w dół rzeki Odry. Możliwy jest przewóz samochodem z Aurith do Ratzdorf. Po powrocie do Aurith można skorzystać z wieży widokowej w Urad. Wycieczka trwa około 4-5 godzin.

Trasa 4

Jest to trasa rowerowa, która prowadzi przez Słubice i Świecko, dalej przez połączenie promowe Aurith-Urad, do mostu granicznego we Frankfurcie nad Odrą. Po skorzystaniu z promu trasa przebiega wzdłuż wałów koło Odry do miejscowości Brieskow-Finkenheerd, a następnie przez Lossow i Güldendorf, by w końcu dotrzeć do Frankfurtu nad Odrą. Trasa (45 km) prowadzi po dobrze utrzymanych ścieżkach rowerowych i oferuje różne możliwości odpoczynku po obu stronach.

Trasa 5:

Wycieczka piesza skierowana jest do turystów, którzy nie boją się pokonać dwudziesto kilometrową trasę. Prowadzi ona z Fürstenberg (zwiedzanie historycznej części miasta) przez Vogelsang do Aurith. Po przekroczeniu rzeki trasa prowadzi dalej przez Urad do Koziczyna. Oprócz walorów czysto przyrodniczych, po drodze znajduje się kilka interesujących ruin z czasów II wojny światowej.

Trasa 6:

Trasa o długości 85 km skierowana jest do doświadczonych rowerzystów. Trasa rozpoczyna i kończy się w Aurith. Rozpoczyna się przeprawą promową Aurith - Urad, następnie przez różne miejscowości do Połanica (przeprawa przez Odrę) i dalej do Żytowa (przeprawa przez Nysę), Coschen, Neuzelle, Fürstenberg i Vogelsang.

Trasa 7:

Jest to trasa rowerowa, którą, którą bez problemu można zaplanować na jeden dzień. Prowadzi ona z Groß Lindow przez Wiesenau do Aurith - Urad (przeprawa promowa) i wreszcie do Cybinki. Trasa ma długość około 23 km i prowadzi po dobrze utrzymanych ścieżkach rowerowych.

2.7 Planowane projekty dotyczące połączenia promowego Aurith - Urad

Opracowane powyżej trasy są jednymi z propozycji spędzenia czasu w regionie Urzędu Brieskow-Fineknheerd oraz Gminy Cybinka. Trasy te zostaną dodatkowo oznaczone na przygotowywanej obecnie przez RGV Schlaube Oderland e.V. polsko-niemieckiej mapie turystycznej, której centralnym punktem będzie połączenie promowe Aurith - Urad.

Mapa ta, której powstanie kilka tysięcy egzemplarzy, będzie służyć jako przewodnik po lokalnym polsko-niemieckim regionie Odry i umożliwi niemieckim i/lub polskim turystom zorientowanie się w możliwościach spędzenia czasu i wykorzystania nowych tras. Do mapy dołączone będą rysunki ciekawych zabytków regionu i ich krótkie opisy. Jednocześnie przygotowywana jest obecnie ulotka dotycząca promu, która wraz z mapą turystyczną i katalogiem "Po obu stronach Odry [...]" stanowić będą podstawy marketingu połączenia promowego.

2.8 Pomysły na kolejne projekty związane z promem

Stowarzyszenie RGV Schlaube Oderland e.V. opracowywuje aktualnie kolejne trzy nowe trasy rowerowe biegnące w regionie Urzędu Brieskow-Finkenheerd i Gminy Cybinka. Pierwsza opisuje trasę okrężną z Brieskow-Finkenheerd przez Wiesenau, Ziltendorf, Vogelsang, wzdłuż wału na Odrze do Aurith, a stamtąd dalej po stronie polskiej - wykorzystując połączenie promowe.

Druga trasa okrężna prowadzić będzie z Groß-Lindow, wzdłuż Kanału Friedricha Wilhelma, przez Weißenspring i Schlaubehammer do Kaisermühl, lokalne lasy po stronie polskiej i z powrotem do Groß Lindow.

Trzecia trasa przebiegać będzie od Schlaubehammer do jeziora Helene See, przez Lossow, Brieskow-Finkenheerd i Groß Lindow.

Trasy te mają na celu z jednej strony opracowanie nowych możliwości wycieczek rowerowych oraz zachęcenie turysty do jak najdłuższego pozostania w naszym regionie.

3. Niezbędne środki, które należy wdrożyć w celu rozpowszechnienia połączenia promowego

Połączenie promowe między Aurith a Urad jest obecnie projektem znanym głównie lokalnie, natomiast wszystkie możliwości wykorzystania promu nie są obecne w powszechnej świadomości. Absolutna większość mieszkańców Urzędu Brieskow-Finkenheerd nie zna oferty turystycznej po drugiej stronie Odry w Gminie Cybinka, jaki i w dalej położonych regionach po stronie polskiej.

W związku ze zbliżającym się terminem otwarcia połączenia promowego, konieczne jest opracowanie i wdrożenie spójnej strategii marketingowej, tak aby stało się one centralnym punktem turystyki rowerowej i pieszej w regionie. Obszerna broszura, która już powstała, oraz mapa, która jest obecnie opracowywana stanowią podstawę do popularyzacji połączenia promowego Aurith - Urad. Planowane są już kolejne projekty mające na celu rozpowszechnienie promu. Uroczyste otwarcie połączenia zaplanowane jest wspólnie z Polsko-Niemieckim Świętem Lata (2023 na wiosnę), które co roku przyciąga kilka tysięcy gości. W tym dniu planujemy przedstawić kompletną ofertę turystyczną regionu.

Stowarzyszenie RGV Schlaube Oderland e.V. planuje do tego czasu uzupełnić oznakowania na nowych trasach rowerowych w następujących miejscach:

- Dojazd z Frankfurtu nad Odrą przez Lossow
- Dojazd od Müllrose w kierunku Schlaubehammer na rondzie, które jest obecnie przebudowywane (skrzyżowanie przy jeziorze Hellene-See).
- Dojazd z Fürstenberg w kierunku Vogelsang
- Dojazd z Eisenhüttenstadt w kierunku Ziltendorf w kilku miejscach

Ponadto kolejne tablice informacyjne na temat lokalnych atrakcji turystycznych, połączenia promowego, możliwości wycieczek po stronie polskiej zostaną zainstalowane w często uczęszczanych miejscach, takich jak m.in.:

- lodziarnia w Schlaubehammer
- tratwa holownicza w Groß Lindow
- Lodziarnia i Imbis rybny w Brieskow-Finkenheerd

W ten sposób można zachęcić turystów pieszych i rowerowych do pozostania dłużej w regionie, a mieszkańców do odwiedzenia strony polskiej.

Równolegle należy również rozpowszechnić połączenia promowe poza granicami Urzędu Brieskow-Finkenheerd i Gminy Cybinka. W tym celu planowana jest współpraca z miastami Frankfurt nad Odrą, Słubice, Eisenhüttenstadt i Müllrose. W tym kontekście cieszy fakt, że biura informacji turystycznej we Frankfurcie nad Odrą i Eisenhüttenstadt zgodziły się już na dystrybucję publikacji dotyczących połączenia promowego Aurith-Urad.

Ważne jest, aby połączenie promowe Aurith - Urad od samego początku reklamować w lokalnych i ponadregionalnych mediach.

4. Funkcjonuje połączenie promowe Aurith - Urad: natychmiastowe efekty

Na podstawie najnowszych danych dotyczących liczby osób odwiedzających wieżę widokową (stan na październik 2022 r.), która została uruchomiona po polskiej stronie w ubiegłym roku, można oszacować, w jakim stopniu funkcjonujące połączenie promowe pomiędzy Aurith a Uradem będzie miało wpływ na turystykę w Urzędzie Brieskow-Finkenheerd i w Gminie Cybinka.

Po stronie polskiej w ciągu 10 dni naliczono 300 osób odwiedzających, co odpowiada średnio 30 osobom dziennie. Oczywiście ta wysoka liczba może być związana z tym, że wieża jest zupełnie nową instalacją i okoliczni mieszkańcy byli po prostu ciekawi, ale już to pokazuje potencjał tylko po polskiej stronie. Należy jednak zauważyć, że obecna liczba osób odwiedzających wieżę widokową nie pozwala na wnioskowanie, czy są to rowerzyści, piesi czy użytkownicy samochodów.

Ponieważ połączenie promowe Aurith-Urad zostało od początku zaprojektowane jako element turystyki przyrodniczej, jego wykorzystanie ogranicza się do turystów rowerowych i pieszych, przy czym po obu stronach Odry możliwy jest dojazd samochodem. Dodatkowym problemem w obliczaniu możliwych częstotliwości kursowania promów jest fakt, że Polacy jeżdżą w mniejszym stopniu niż Niemcy korzystają z turystyki rowerowej. W związku z tym należy założyć, że większość użytkowników promu, przynajmniej początkowo, będzie pochodziła z Niemiec, niezależnie od tego, czy trasa prowadzi z zachodu na wschód, czy ze wschodu na zachód.

Można założyć również, że w przypadku realizacji opisanego powyżej punktu nr. 3 więcej turystów rowerowych po niemieckiej stronie Odry trafi do Aurith niż ma to miejsce obecnie. Ponadto pojawią się osoby zaintrygowane np. mieszkańcy Urzędu Brieskow-Finkenheerd, którzy być może będą chcieli jedynie wejść na wieżę widokową po polskiej stronie i dojechać tam samochodem. W najbliższym czasie, po uruchomieniu połączenia promowego, można sobie również wyobrazić zwiększone zainteresowanie ze strony mieszkańców miejscowości graniczących z regionem Urzędu Brieskow-Fineknheerd.

5. Możliwości pozyskiwania turystów

Połączenie promowe między Aurith a Uradem otwiera przed Urzędem Brieskow-Finkenheerd nowe możliwości wspierania lokalnego biznesu. Ponieważ prom stanie się centralnym punktem zainteresowania turystów w regionie, korzystne będzie zaproszenie do współpracy lokalnych przedsiębiorców np. z branży gastronomicznej lub noclegowej

Chociaż obecnie istnieją tablice informacyjne i mapy turystyczne (jedna z nich z centralnym ustykułowieniem połączenia promowego jest w trakcie realizacji, patrz punkt 2.7) oraz broszury, wskazane są dodatkowe instalacje. Istniejące obiekty gastronomiczne i noclegowe, mogłyby być reklamowane obok przystani. Można zaplanować kolejne tablice z kodami QR z informacjami na temat Points of Intrest w regionie.

Ten rodzaj reklamy nie wymagałby większych inwestycji, a przyniesie bardzo korzystne efekty. Dodatkowo powinno się stworzyć miejsca autoprezentacji poszczególnych firm zajmujących się branżą turystyczną.

6 Niezbędne działania średnio- i długoterminowe w celu rozpowszechnienia promu

O ile na poziomie lokalnym stosunkowo łatwo jest rozpowszechnić połączenie promowe Aurith-Urad dzięki informacjom w lokalnych mediach regionu Urzędu Brieskow-Finkenheerd i Gminy Cybinka, o tyle odpowiednio większe, ponadregionalne działanie marketingowe jest nieco trudniejsze, ponieważ sąsiadujące z Urzędem Brieskow-Finkenheerd miasta realizują własne koncepcje turystyczne. Prom może jednak odgrywać rolę tak zwanych efektów dodanych również dla graniczących gmin i powiatów.

Frankfurt (Oder): Przeszłość pokazała, że szczególnie turyści rowerowi, którzy odwiedzają Frankfurt nad Odrą, często trafiają w okolice Brieskow-Finkenheerd. Fakt ten wynika częściowo z informacji przekazywanych przez biuro informacji turystycznej we Frankfurcie nad Odrą. W związku z tym można powiedzieć, że nastawienie miasta Frankfurt nad Odrą w sprawie otwarcia promu, jest pozytywne. Postawa będzie się umacniać. Ze względu na bliskość przestrzenną oraz ścisłą współpracę miast Frankfurt nad Odrą i Słubice na różnych płaszczyznach, realizowany jest aktualnie wspólny projekt - budowa wieży widokowej w Słubicach.

Wieża ta, podobnie jak wieża wybudowana już w Uradzie, znajdować się będzie na trasie nr. 4 opracowanej przez Stowarzyszenie RGV Schlaube Oderland e.V. Obie wieże, wraz z promem, będą stanowiły centralne punkty wycieczkowe dla turystyki rowerowej w tym rejonie. Miasto Frankfurt nad Odrą dostrzegło zaletę powiązania połączenia promowego z turystyką we własnym mieście. W związku z tym należy się spodziewać, że miasto nad Odrą z własnej inicjatywy wspierać będzie jego reklamę.

Eisenhüttenstadt: Jeśli chodzi o współpracę z tym miastem to sytuacja jest bardzo korzystna. Nawet jeśli do tej pory osoby odpowiedzialne nie wykazywały zbytnej euforii w stosunku do propozycji współpracy turystycznej, prom może to znacząco zmienić. Eisenhüttenstadt i Fürstenberg są częścią opracowanych przez RGV Schlaube Oderland e.V. tras wiodących wokół promu (patrz trasy 3,5,6). Okoliczność ta powinna przynieść pozytywny efekt. W związku z tym można sobie wyobrazić, że na terenie Muzeum Miejskiego i Muzeum Straży pożarnej w Fürstenbergu, zostanie zainstalowana reklama promu. Również Centrum

Dokumentacji Kultury NRD, ze swoim ponadregionalnym zasięgiem, powinno zostać wykorzystane w tym celu.

Müllrose: Obecnie nie ma faktycznej współpracy w sektorze turystycznym pomiędzy Urzędem Brieskow-Finkenheerd a miastem Müllrose. Jako "brama do Schlaubetal" miasto jest oczywiście bardziej zainteresowane zatrzymaniem gości w Schlaubetal. Nie należy zatem spodziewać się aktywnej reklamy połączenia promowego Aurith-Urad. Na ile uda się skłonić przynajmniej "Haus des Gastes" do zwrócenia uwagi na prom, pozostaje do przedyskutowania kwestia wzajemnej reklamy. Być może uda się zaangażować lokalne firmy prywatne w rozpowszechnianie promu.

Klasztor Neuzelle (o dużym znaczeniu ponadregionalnym, część trasy 6) i zamek Beeskow (o równie dużym znaczeniu ponadregionalnym) są również interesujące jako multiplikatory połączenia promowego. Oba te miejsca są bardzo często uczęszczane i mogłyby bardzo korzystnie wpłynąć na reklamę promu.

7. Możliwości zintegrowania połączenia promowego Aurith - Urad z innymi projektami na płaszczyźnie kulturowej, edukacyjnej i sportowej.

Połączenie promowe Aurith-Urad należy rozumieć nie tylko jako połączenie turystyczne pomiędzy Polską i Niemcami. Może ono również budować mosty w sferze kultury. W szczególności mogą na tym skorzystać Urząd Briesków-Finkenheerd oraz Gmina Cybinka. W koncepcji projektu promu (wniosek z roku 2019) ważnym elementem rozwoju regionu poprzez połączenie promowe została opisana możliwość realizacji projektów w sferze pracy z dziećmi i młodzieżą. W Urzędzie Brieskow-Finkenheerd istnieją dwie szkoły podstawowe (Ziltendorf i Groß Lindow), a Gmina Cybinka również posiada taką placówkę. Dzięki temu możliwe są różne aspekty współpracy, n.p. wspólny programy wzajemnej wymiany:

- Dzieci/młodzież szkolna korzystając z połączenia promowego może odwiedzać bez większych trudności sąsiedni kraj i realizować różne projekty tematyczne
- zaplanować można regularne spotkania tematyczne w szkołach
- „Dni Polsko-Niemieckie”, o różnych treściach, mogłyby stać się stałym punktem programu dla szkół w Ziltendorf, Groß Lindow i w Cybince.
- W szczególności istniejące już w Polsce ścieżki przyrodnicze i wieża widokowa mogłyby dodatkowo zainteresować niemieckie szkoły

- możliwość utworzenia ścieżki przyrodniczej po niemieckiej stronie Odry na wzór tej, która znajduje się w Nadleśnictwie Cybinka (Nizina Ziltendorf słynie z bogatej fauny i flory)
- Możliwość utworzenia "edukacyjnej ścieżki górniczej" na terenie dawnej kopalni Finkenheerd
- Możliwość corocznego polsko-niemieckiego obozu letniego wykorzystującego połączenie promowe (odbyły się już dwa pilotowe projekty w Urzędzie Brieskow-Fineknheerd i Gminie Cybinka)

Dalsze możliwości wymiany:

- Można sobie wyobrazić cykliczne spotkanie straży pożarnych, służb ratowniczych itp. w celu przeprowadzenia zawodów lub tym podobnych (już raz się odbyło jako "Dzień Ratownika")
- Polsko-niemieckie mecze piłki nożnej (młodzież i dorośli)
- Polsko-niemieckie pikniki rodziców z dziećmi
- Polsko-niemieckie wycieczki przygodowe różnego rodzaju

Każda wymiana, czy to na płaszczyźnie kulturowej, edukacyjnej czy sportowej, jest doskonałym uzupełnieniem corocznego "Polsko-Niemieckiego Święta Lata" Aurith-Urad.

W odniesieniu do różnego rodzaju polsko-niemieckiej współpracy pomiędzy szkołami, w zależności od jej zakresu, należy również rozważyć dofinansowanie z Euroregionu PRO EUROPA VIADRINA.

Ponadto relacje z takich spotkań/wydarzeń/projektów w regionalnych mediach powinny pomóc w podniesieniu rangi połączenia promowego Aurith-Urad.

Możliwe jest również wsparcie lokalnych stowarzyszeń przy planowanych projektach szkolnych lub nawet nawiązanie współpracy pomiędzy stowarzyszeniami / fundacjami z obu krajów.

Należy rozważyć większe polsko-niemieckie imprezy rowerowe po obu stronach Odry. W związku z tym można opracować nową trasę opartą na opracowanej w katalogu 5x5 trasie nr. 4. Wcześniejsze imprezy rowerowe typu Tour de MOZ pokazały, że w regionie istnieje odpowiedni potencjał - przygotowane ścieżki rowerowe oraz spora liczba uczestników. Tutaj również można sobie wyobrazić coroczną polsko-niemiecką imprezę.

Oprócz znaczenia czysto turystycznego, możliwe jest wykorzystanie promu jako narzędzia wymiany kulturowej, szkolnej i sportowej, dzięki czemu Urząd Brieskow-Finkenheerd i Gmina Cybinka skorzystałyby również na płaszczyźnie gospodarczej.

Jeśli chodzi o wykorzystanie połączenia promowego Aurith-Urad na płaszczyźnie kulturowej, to istotnym elementem jest zaangażowanie się w promocję Powiatu Odra-Sprewa.

Wystąpienia medialne, zwłaszcza starosty, powinny skutecznie podnieść rangę zarówno samego promu, jak i powiązanych z nim projektów.

8. Długoterminowe efekty wykorzystania połączenia promowego Aurith - Urad dla Urzędu Brieskow-Finkenheerd i Gminy Cybinka

Długofalowe skutki połączenia promowego Aurith - Urad w odniesieniu do Urzędu Brieskow-Finkenheerd i Gminy Cybinka są trudne do oceny. Jeżeli prom będzie funkcjonował przez dłuższy czas i dzięki temu stanie się bardziej znany, można sobie wyobrazić, że liczba turystów w regionie wzrośnie na stałe, co może mieć pozytywny wpływ na niektóre sektory gospodarki (gastronomia, zakwaterowanie). Dodatkowe inwestycje ze strony Urzędu (np. ewentualna reaktywacja Kanału Friedricha Wilhelma i Jeziora Brieskow, pomysły dotyczące utworzenia miejsc do kąpeli nad jeziorem i/lub kanałem itp.), jak również nowe projekty we współpracy z Euroregionem PRO EUROPA VIADRINA w przyszłości mogłyby przyczynić się do rozwoju turystycznego i ekonomicznego regionu.

Pierwotna liczba użytkowników promu została oszacowana na 10 000 osób na rok. Choć liczba ta wydaje się bardzo wysoka, to z aktualnych informacji z Polski (wieża obserwacyjna) wynika, że osiągnięcie tej liczby jest całkiem możliwe. Nie można jednak w tym momencie określić ile z tych osób będzie korzystać z promu i/lub wieży. Natomiast już dziś należy pomyśleć o stworzeniu lub rozbudowie odpowiednich obiektów kempingowych w jednym lub kilku miejscach oraz o poprawie infrastruktury turystyki rowerowej.

Połączenie promowe Aurith-Urad może też nabrać również szerszego rozmachu, na który lokalne władze nie będą miały wpływu. Możliwe jest, że na przykład szkoły w Eisenhüttenstadt/Fürstenberg/Schönfließ mogłyby wykorzystać prom do swoich własnych projektów. Organizowane wycieczki przez różne placówki i instytucje społeczne do sąsiedniego kraju polskiego są tak samo możliwe, jak działalność transgraniczna różnych innych organizacji NGO`s.

W odległej przyszłości teoretycznie możliwe jest wykorzystanie promu w ramach programu skierowanego do większych firm polsko-niemieckich, jeśli zostaną stworzone odpowiednie warunki. Mogłyby one prowadzić menedżerskie warsztaty survivalowe na łądzie i wodzie zarówno po stronie niemieckiej, jak i polskiej.

Należy podkreślić, iż każde możliwe wykorzystanie połączenia promowego Aurith-Urad jest atutem dla Urzędu Brieskow-Finkenheerd i Gminy Cybinka. W związku z powyższym zaleca się, aby oficjalne stanowisko Urzędu i Gminy w sprawie połączenia promowego Aurith - Urad oraz projektów powiązanych było zawsze pozytywne i wspierające.



EUROPÄISCHE UNION
Europäischer Fonds für
regionale Entwicklung



UNIA EUROPEJSKA
Europejski Fundusz
Rozwoju Regionalnego



BB-PL
INTERREG V A
2014-2020

"Barrieren reduzieren - gemeinsame Stärken nutzen" / „Redukować bariery – wspólnie wykorzystywać silne strony”